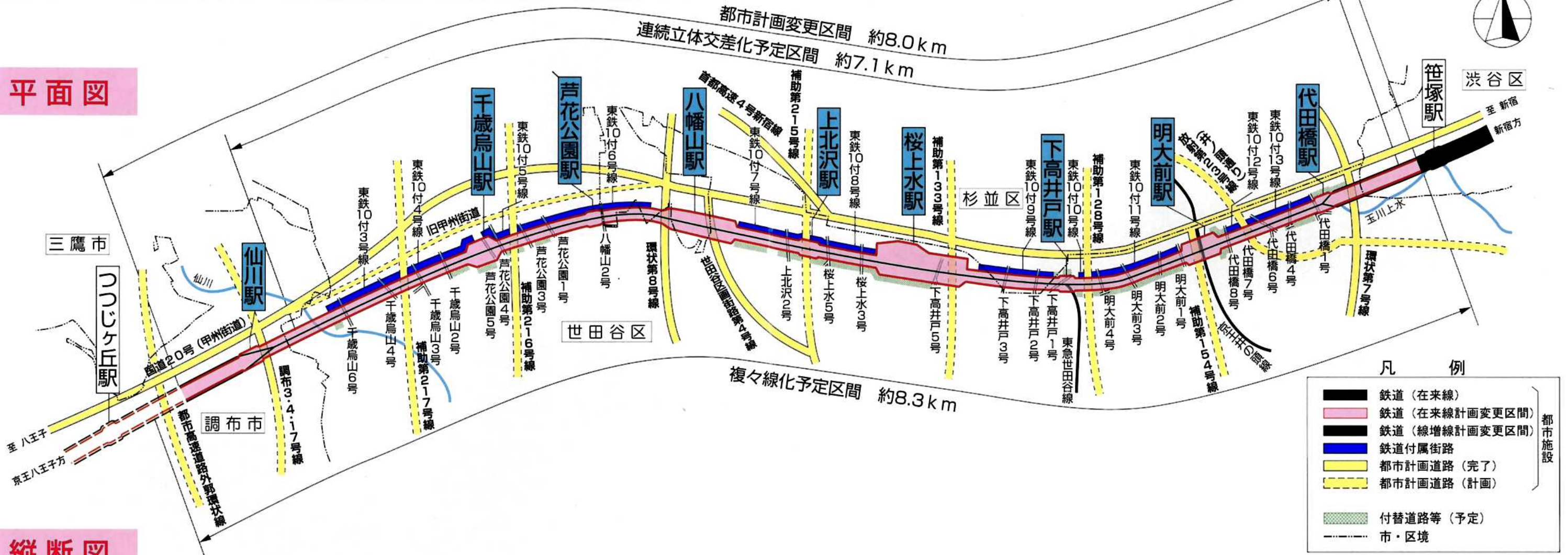
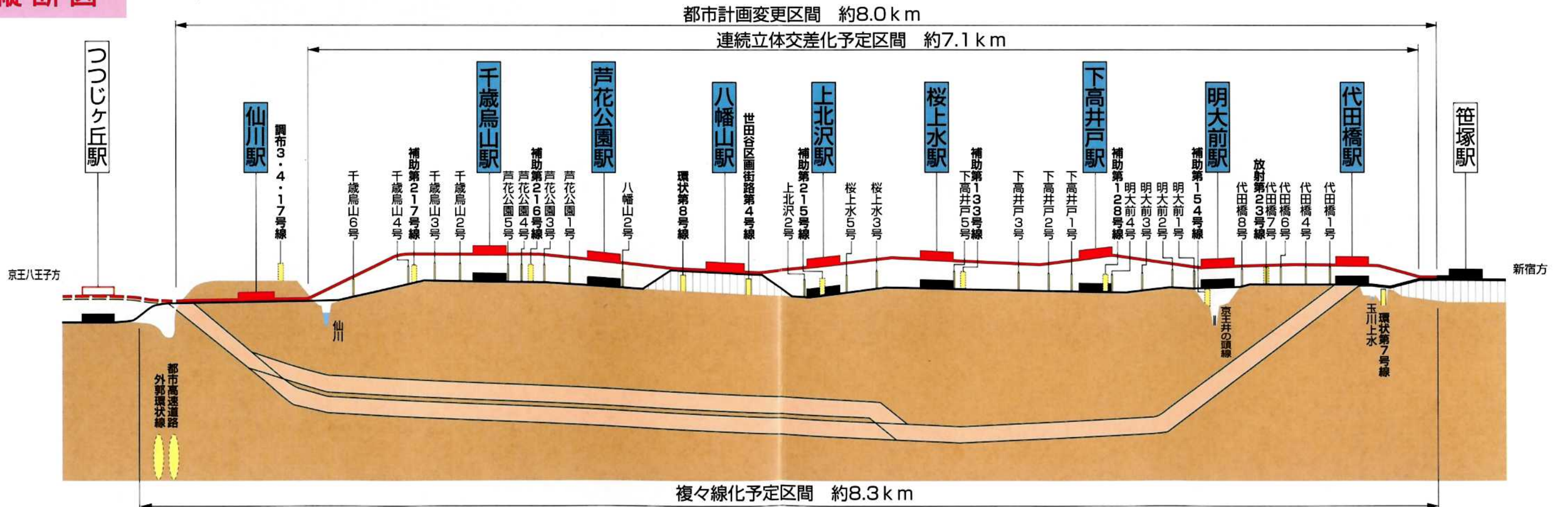


連続立体交差化・複々線化および関連側道計画等の概要図

平面図

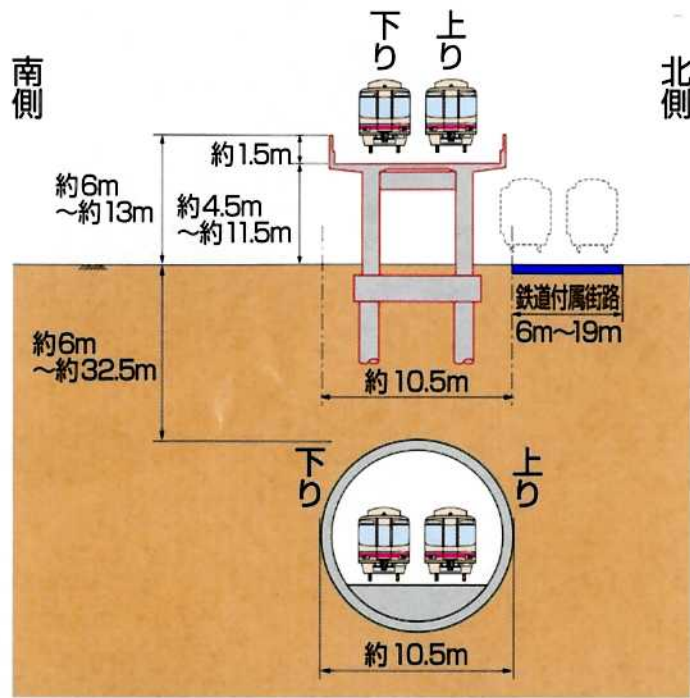


縦断図

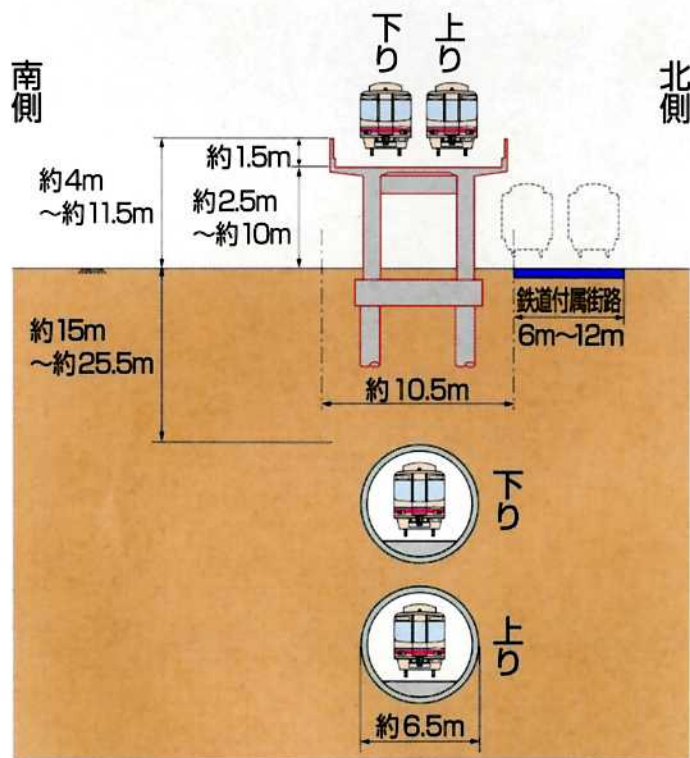


標準横断図

● 一般部 ●



(代田橋駅～桜上水駅付近)

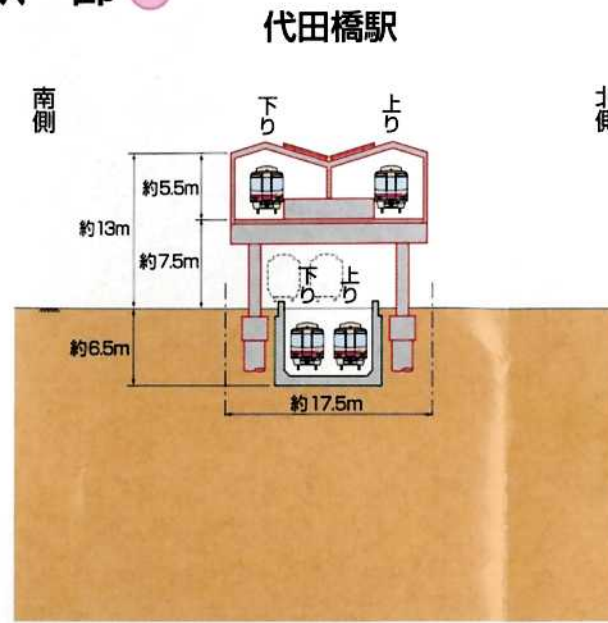


(上北沢駅～つつじヶ丘駅付近)

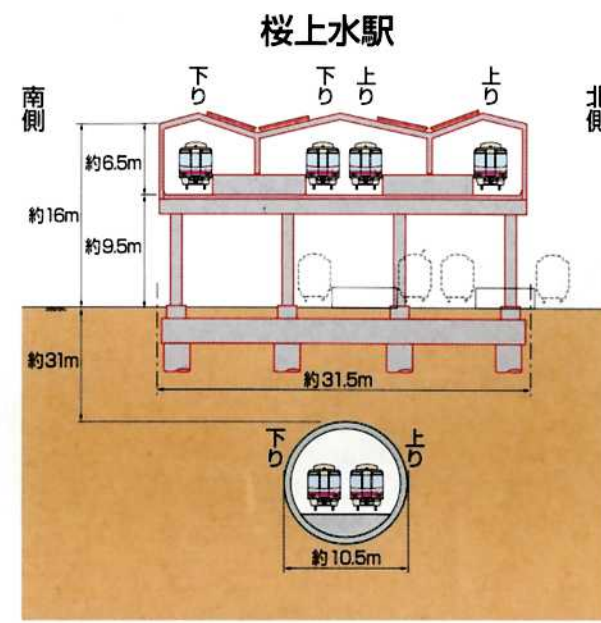


(新宿側から、調布方面を見た図です。)

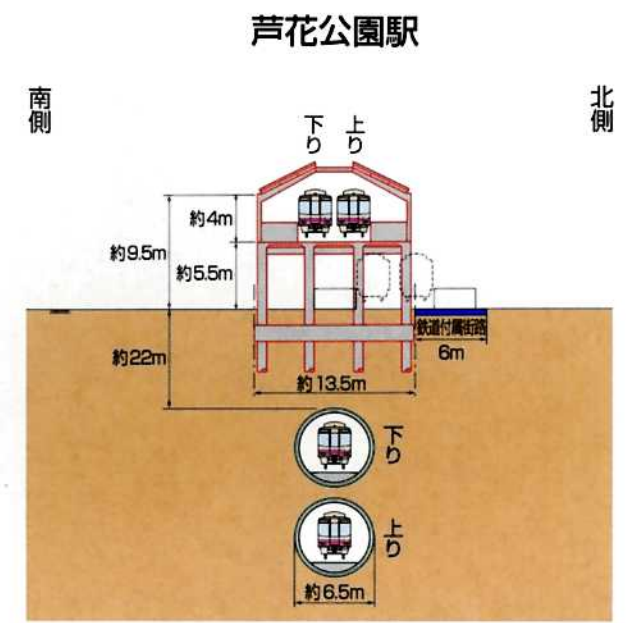
● 駅 部 ●



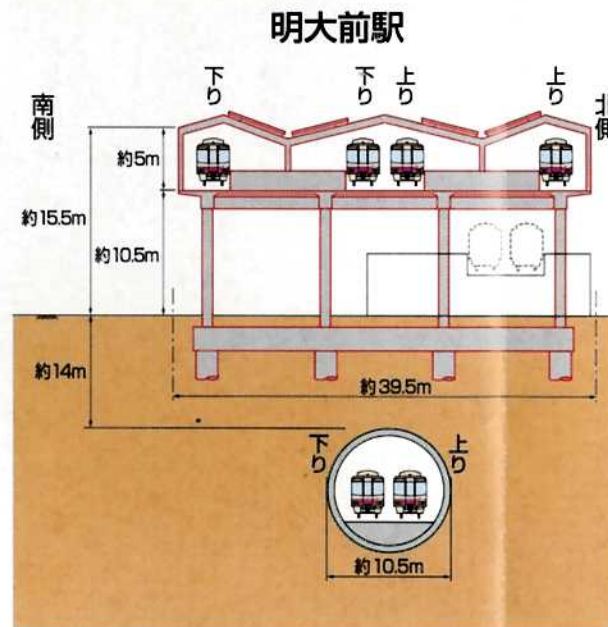
代田橋駅



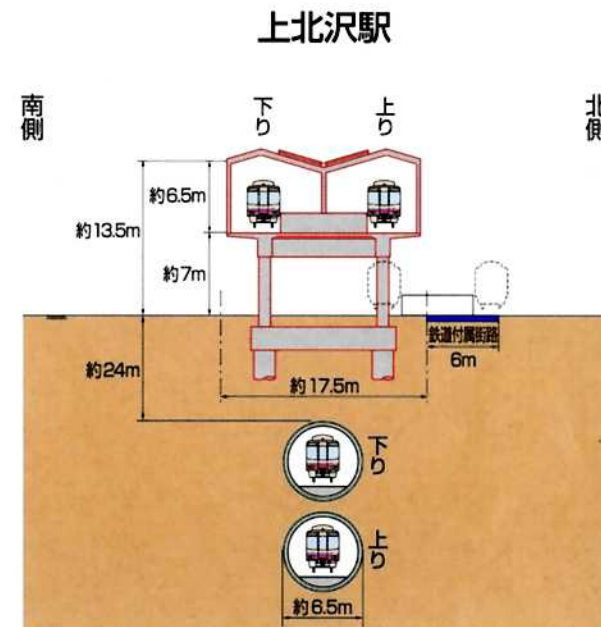
桜上水駅



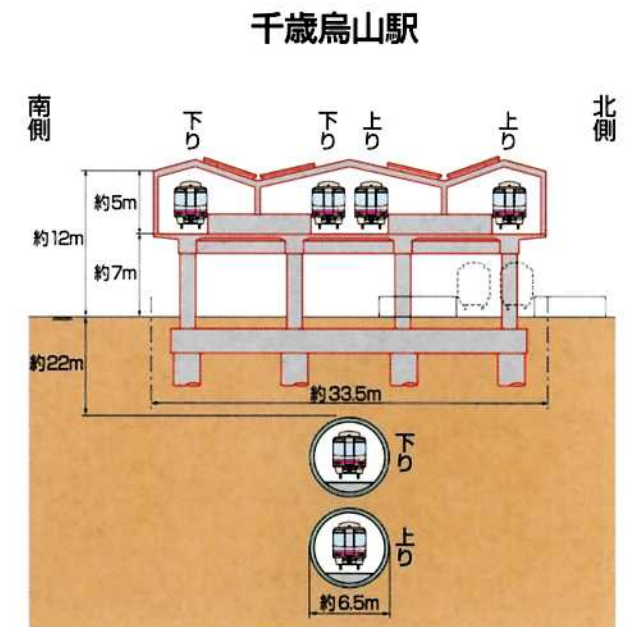
芦花公園駅



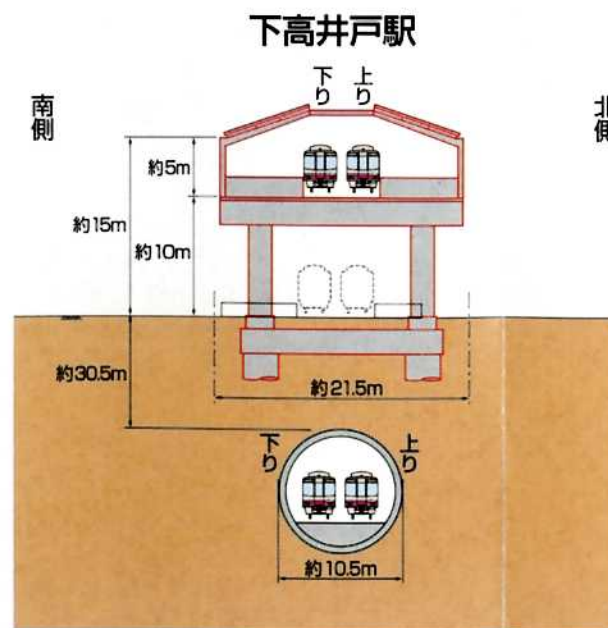
明大前駅



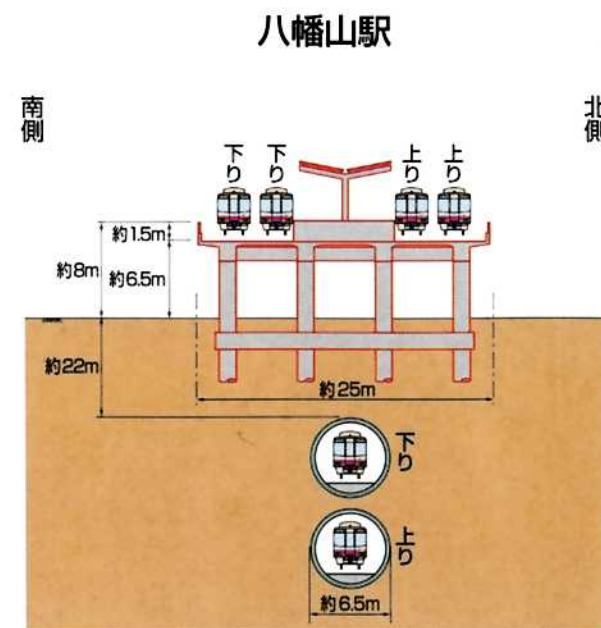
上北沢駅



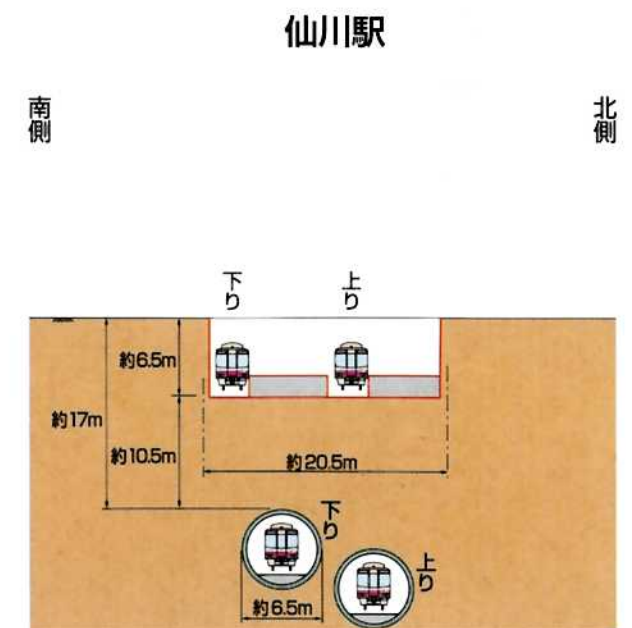
千歳烏山駅



下高井戸駅



八幡山駅



仙川駅

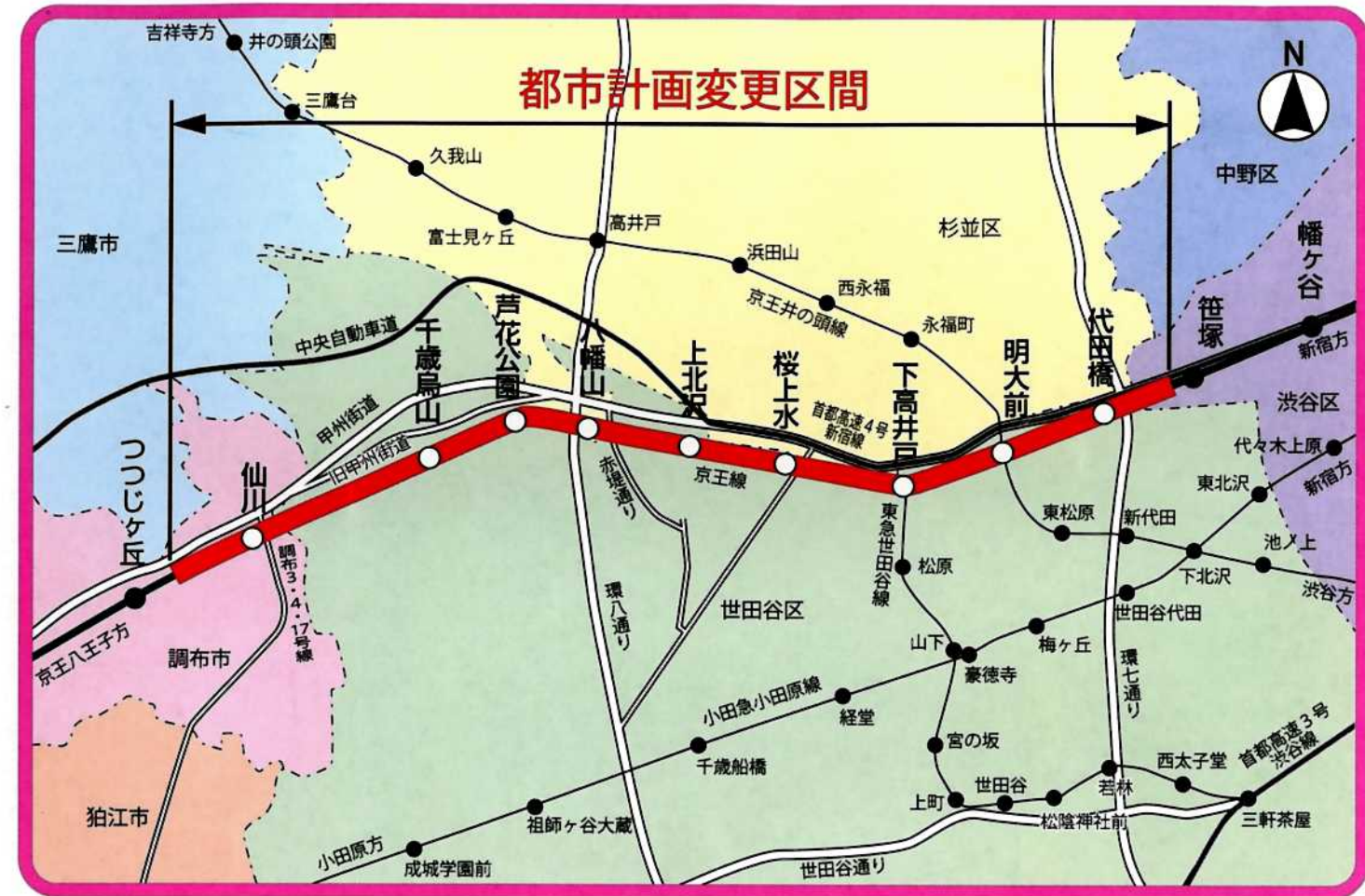
立体交差化されることにより解消される踏切(25箇所)

踏切道の名称	道路名称	現況踏切道の幅員(m)	備考
代田橋 1 号	区道 21-150 号	6.5	
代田橋 4 号	区道 21-154 号	5.3	
代田橋 6 号	都道赤坂杉並線	11.0	井ノ頭通り
代田橋 7 号	区道 21-250 号	4.5	
代田橋 8 号	区道 21-237 号	4.9	
明大前 1 号	区道 21-373 号	4.5	
明大前 2 号	区道 21-B008 号	4.1	
明大前 3 号	区道 21-458 号	4.8	
明大前 4 号	区道 21-397 号	6.0	
下高井戸 1 号	都道瀬田貫井線	7.0	
下高井戸 2 号	区道 606 号	2.9	
下高井戸 3 号	区道 607 号	3.2	
下高井戸 5 号	区道 22-274 号	6.8	荒玉水道道路
桜上水 3 号	区道 22-237 号	1.9	
桜上水 5 号	区道 22-249 号	7.0	
上北沢 2 号	区道 22-266 号	4.1	
八幡山 2 号	区道 42-A001 号	7.8	千歳通り
芦花公園 1 号	区道 42-077 号	3.4	
芦花公園 3 号	区道 42-066 号	4.0	
芦花公園 4 号	区道 42-075 号	1.8	
芦花公園 5 号	区道 42-B003 号	9.3	
千歳烏山 2 号	区道 42-109 号	3.9	
千歳烏山 3 号	区道 42-110 号	2.0	
千歳烏山 4 号	区道 42-150 号	8.0	
千歳烏山 6 号	区道 42-232 号	7.9	

立体交差化される都市計画道路

都市計画道路名	計画幅員(鉄道交差部)	備考
放射第 2 3 号線	25m	代田橋 7 号踏切
補助第 1 5 4 号線	15m	
補助第 1 2 8 号線	20m	
補助第 1 3 3 号線	15m	
補助第 2 1 5 号線	15m	
補助第 2 1 6 号線	16m	
補助第 2 1 7 号線	16m	

位置図



<お問い合わせ先>

- 東京都 都市整備局 都市基盤部 交通企画課 03-5388-3284(ダイヤルイン)
- 東京都 建設局 道路建設部 計画課 03-5320-5349(ダイヤルイン)
- 世田谷区 交通政策担当部 鉄道立体・街づくり調整担当課 03-5432-2535(ダイヤルイン)
- 杉並区 都市整備部 都市計画課 03-3312-2111(内線3504)
- 京王電鉄株式会社 鉄道事業本部 工務部 工事計画担当 042-337-3248(ダイヤルイン)

連続立体交差事業は「東京都が事業主体」となり、「道路の整備」の一環として、国土交通省の国庫補助により都市計画事業として施行するものです。



都市高速鉄道第10号線

京王電鉄京王線

(笹塚駅～つつじヶ丘駅間)の 連続立体交差化・複々線化

および関連側道計画等について



東京都
世田谷区
杉並区
京王電鉄株式会社

計画のあらまし

この計画は、京王線の笹塚駅から仙川駅間の約7.1kmを連続立体交差化するとともに、笹塚駅からつつじヶ丘駅間の約8.3kmを複々線化するものです。

道路と鉄道を連続立体交差化することにより、25箇所の踏切が除却され、踏切での慢性的な交通渋滞が解消されるとともに、道路と鉄道それぞれの安全性が向上します。

さらに、良好な住宅地の環境保全や駅などへのアクセス向上、周辺地域の安全性や防災性の向上などを目的とし、関連する側道の整備を計画しています。

また、複々線化計画は、スピードアップ等の輸送改善を目的としたものであり、連続立体交差化に引き続き進めることとしています。

これらの計画の実施により、鉄道により隔てられていた地域が一体化されるとともに、安全で快適なまちづくりが推進されます。

なお、本計画区間の京王線は、都市高速鉄道第10号線の一部として、主に高架式による複々線で都市計画が定められていましたが、連続立体交差化および複々線化の計画にあわせて構造や区域について都市計画の変更を行ないます。

本計画につきまして、皆様方のご理解とご協力をお願いいたします。

計画の概要

- 京王電鉄京王線(都市高速鉄道第10号線)の都市計画変更
 - ① 変更区間 … 笹塚駅～つつじヶ丘駅間
 - ② 構造形式 … 1) 在来線：高架式、掘割式
2) 線増線：高架式、地下式
 - ③ 延長 … 約8.0km
 - 1) 連続立体交差化予定区間 約7.1km
 - 2) 複々線化予定区間 約8.3km
 - ④ 駅施設 … 代田橋駅、明大前駅、下高井戸駅、桜上水駅、上北沢駅、八幡山駅、芦花公園駅、千歳烏山駅、仙川駅
 - 1) ホーム延長 各210m
 - 2) ホーム幅員 約2～10m
- 都市高速鉄道付属街路
幅員：6m～19.0m、路線数 11本